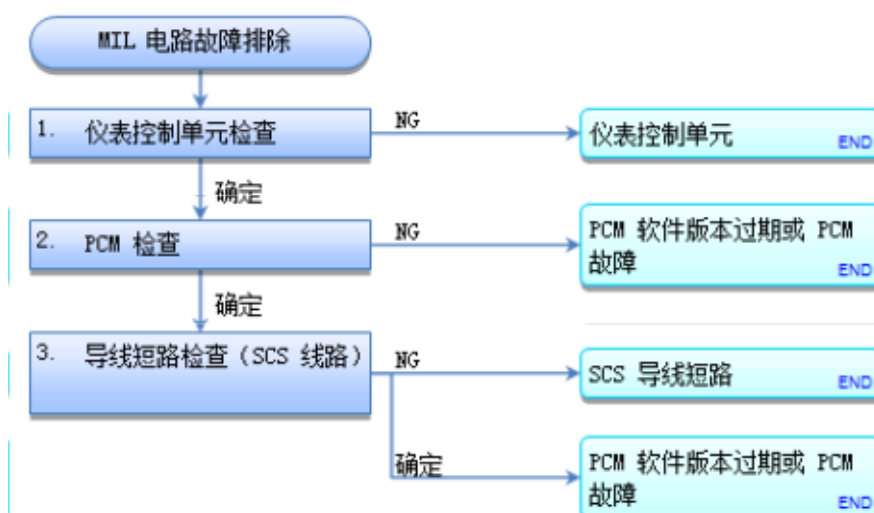


MIL 电路故障排除



MIL 电路故障排除

1. 仪表控制单元检查：

- 1. 将车辆转至 ON 模式。
- 2. [执行仪表的自诊断功能](#)。

MIL 是否闪烁？

是 转至步骤 2。

否 [用已知良好的仪表控制单元替换](#)，并重新检查。用已知良好的仪表控制单元替换后，如果症状/显示消失，[则更换原来的仪表控制单元](#)。■

2. PCM 检查：

- 1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。
- 2. 将 HDS 连接到 DLC 上。
- 3. 将车辆转至 ON 模式。
- 4. 使用 HDS 检查以下参数。

信号	阈值		电流条件	
	值	单元	值	单元
SCS	短			

电流值是否与临界值匹配？

是 转至步骤 3。

否 [如果 PCM 软件版本不是最新，则将其更新](#)，或者[换上已知良好的 PCM](#)，然后重新检查。如果症状/显示消失且 PCM 已更新，则故障排除完成。如果症状/显示消失且 PCM 已替换，[则更换原来的 PCM](#)。■

3. 导线短路检查（SCS 线路）：

- 1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。
- 2. 使用 HDS 跨接 SCS 线路。

SCS 短路

- 3. 断开以下连接器。

PCM 连接器 A (44 针)

- 4. 断开 HDS。

- 5. 检查测试点 1 与 2 之间的导通性。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式

PCM 连接器 A (44 针)：断开

测试点 1 PCM 连接器 A (44 针) 16 号端子

测试点 2 车身搭铁

是否导通？

是 修理 PCM (A16) 和 DLC 之间 SCS 线束的短路。■

否 SCS 导线正常。[如果 PCM 软件版本不是最新，则将其更新，或者换上已知良好的 PCM](#)，然后重新检查。如果症状/显示消失且 PCM 已更新，则故障排除完成。如果症状/显示消失且 PCM 已替换，[则更换原来的 PCM](#)。■